

ГРУППА КОМПАНИЙ



ТРАНСАЛЬЯНС

ООО „ТРАНСАЛЬЯНС”

тел.: 8-800-100-9-555

e-mail: sale@transale.ru

web: www.transale.ru

адрес: 127411, г. Москва,
Дмитровское шоссе 159 Г. стр.1



НАДЕЖНОСТЬ И КАЧЕСТВО

манак-авто
ВНЕ ЗАВИСИМОСТИ ОТ ДОРОГ

1. Общая информация.	4
2. Заводы.	6
3. Продукция МАНЭК-АВТО, г. Старый Оскол.	
Планшетный полуприцеп	16
Бортовой полуприцеп	22
Тентованные полуприцепы	28
Шасси	36

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

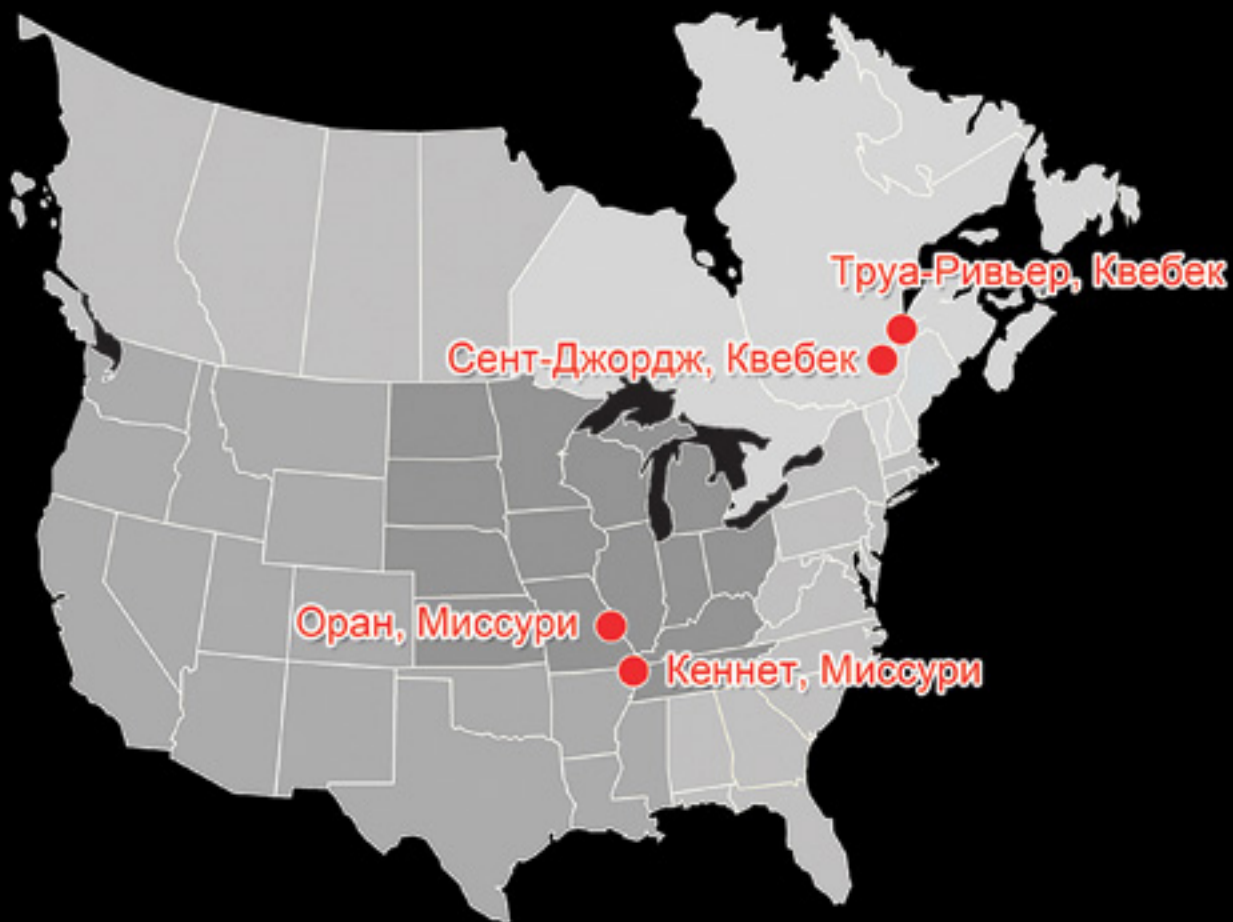


- Завод МАНАК-АВТО является совместным проектом предприятий Manac Inc., Canada и ОАО “КМАпроектжилстрой” и расположен в городе Старый Оскол.
- ОАО “КМАпроектжилстрой” является крупнейшей российской компанией, основной деятельностью которой является строительство.
- Manac Inc. является лидирующей канадской компанией по производству полуприцепов. Компания существует с 1966 года и за время её существования было выпущено более 120 000 полуприцепов различных типов.

ЗАВОДЫ

Заводы Северной Америки

● Заводы



СЕНТ-ДЖОРДЖ, КВЕБЕК



Основание: 1967г.

Производительность: 7000 полуприцепов в год.

Площадь завода: 27400 м²

Численность
рабочих: 800 человек.

Продукция: Планшетные полуприцепы,
сортиментовозы, специальные
полуприцепы.

ТРУА-РИВЬЕР, КВЕБЕК



Основание: 1985г.

Производительность: 1500 полуприцепов в год.

Площадь завода: 9800 м²

Численность
рабочих: 200 человек.

Продукция: алюминиевые планшетные
полуприцепы, самосвалы,
мусоровозы.

ОРАН, МИССУРИ



Основание: 1979г.

Производительность: 1500 полуприцепов в год.

Площадь завода: 10700 м²

Численность
рабочих: 175 человек.

Продукция: самосвалы с донной разгрузкой,
бункерные зерновозы, алюминиевые
планшетные полуприцепы.

КЕННЕТ, МИССУРИ



Основание: 2007г.

Производительность: 2000 полуприцепов в год.

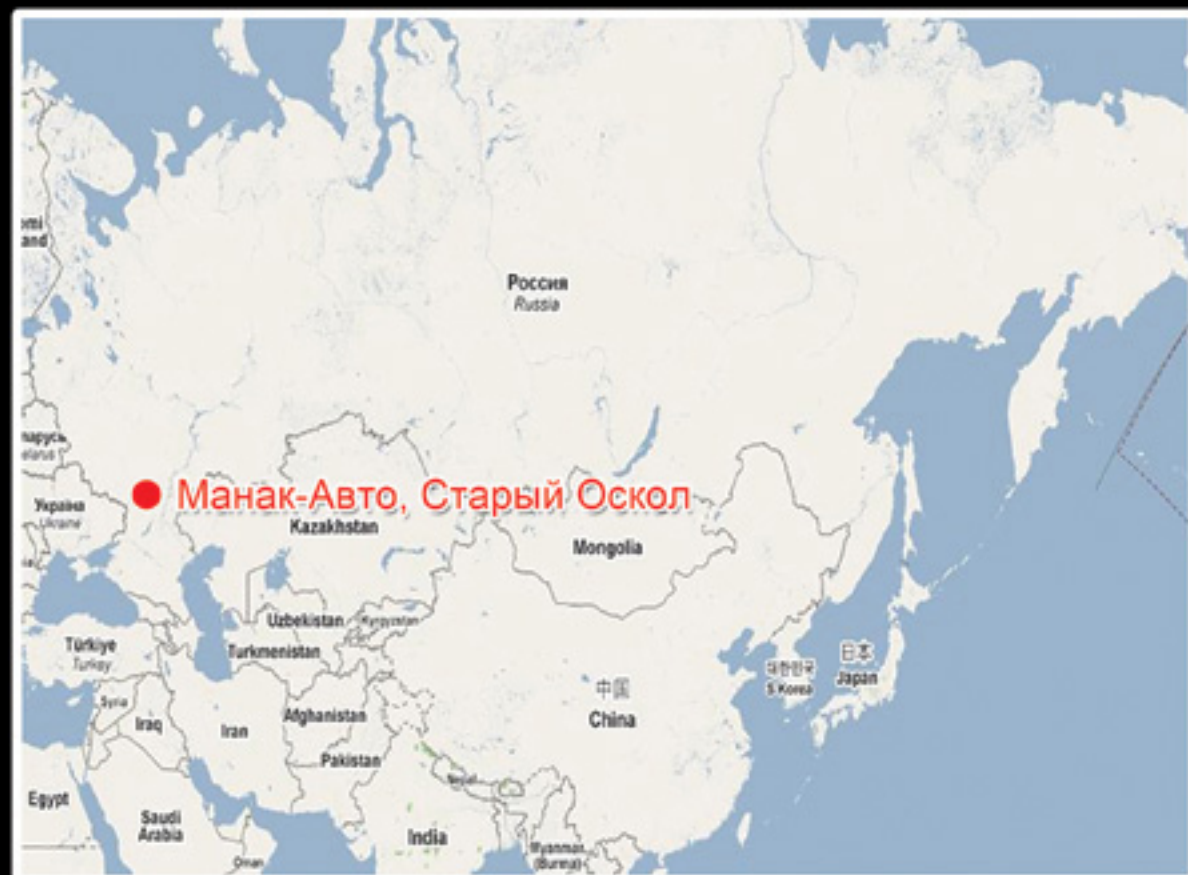
Площадь завода: 10200 м²

Численность
рабочих: 80 человек.

Продукция: стальные, комбинированные и
алюминиевые планшетные
полуприцепы.

Завод в России

● Заводы



СТАРЫЙ ОСКОЛ, БЕЛГОРОДСКАЯ ОБЛ.



МАНАК-АВТО

Год основания: 2008г.

Производительность: 4000
полуприцепов в год.

Площадь завода: 14000 м²

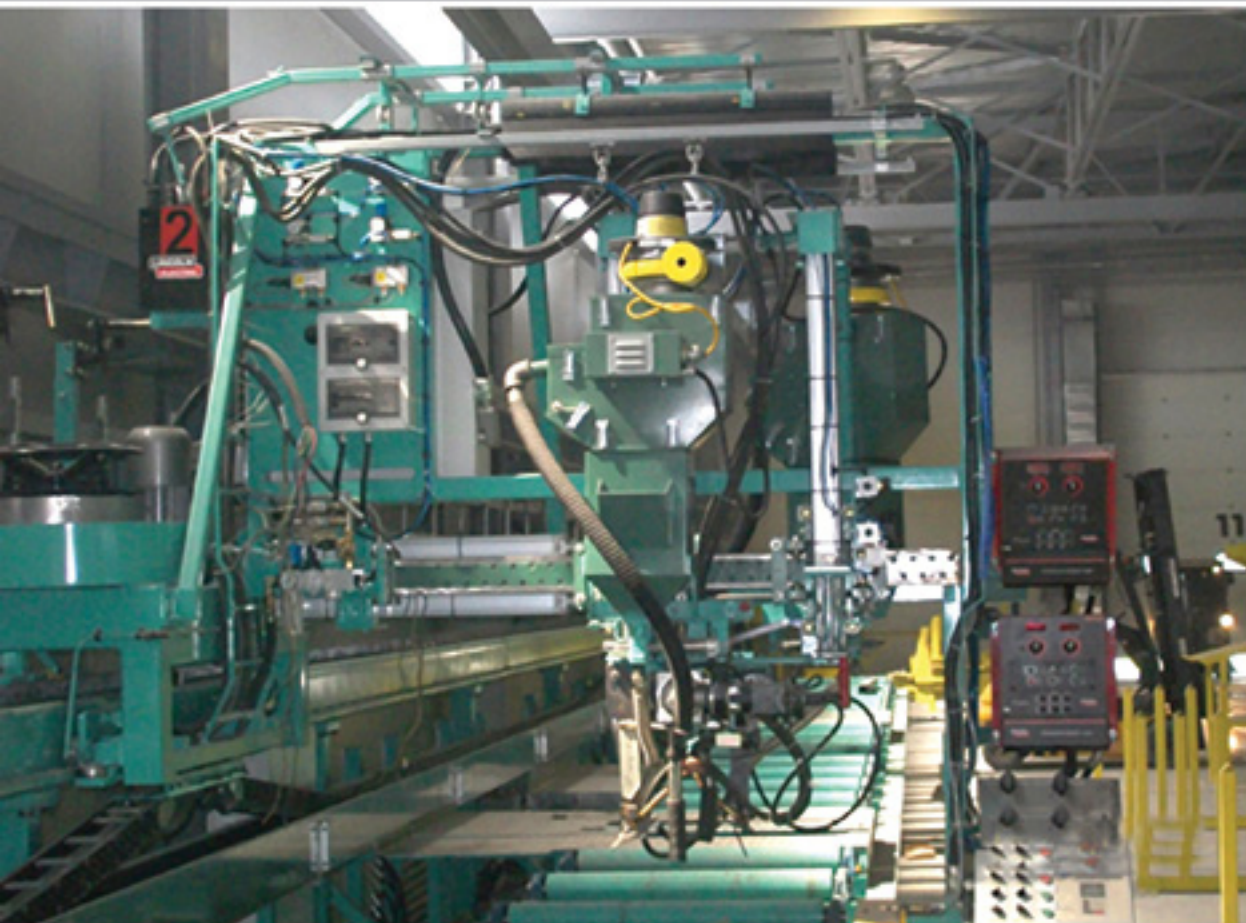
Численность рабочих: 300
(при полной
производительности)

Продукция: Бортовые и тентованные
полуприцепы,
контейнеровозы,
сортиментовозы,
рефрижераторы.



МАНАК-АВТО, СТАРЫЙ ОСКОЛ

КАРКАСНО - СВАРОЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ





МАНАК-АВТО, СТАРЫЙ ОСКОЛ

ДРОБЕСТРУЙНАЯ УСТАНОВКА





ПРОДУКЦИЯ МАНЭК-АВТО СТАРЫЙ ОСКОЛ



**ПРОДУКЦИЯ МАН-АВТО
СТАРЫЙ ОСКОЛ**

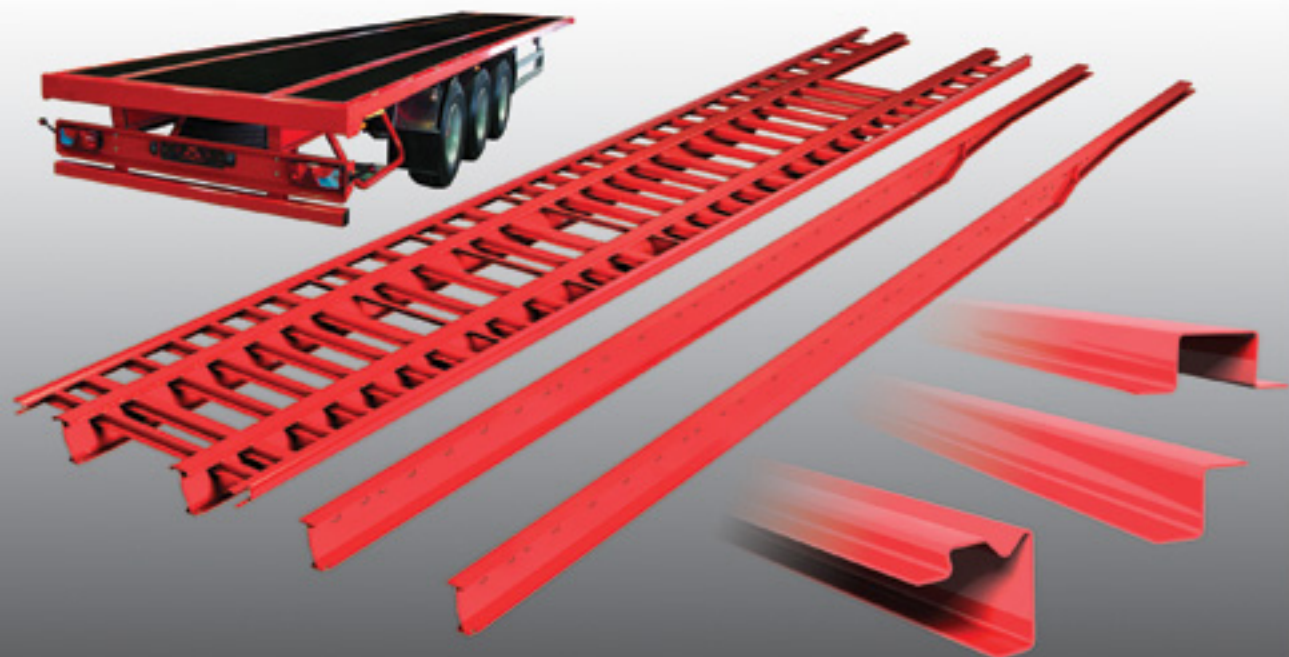
ПЛАНШЕТ 946830





ПРОДУКЦИЯ МАН-АВТО СТАРЫЙ ОСКОЛ

ПЛАНШЕТ 946830



Несущими элементами полуприцепа являются два лонжерона двутаврового переменного сечения, соединенные между собой поперечными траверсами Z-образного и шляпообразного сечения. В конструкции несущей балки применена низколегированная сталь производства компании OVAKO (Швеция), работающая в температурном режиме от -40°C до $+70^{\circ}\text{C}$.

Для крепления груза используются 30 колец грузоподъемностью 2 т, установленных в специально разработанном нестычном профиле боковой обвязки.





**ПРОДУКЦИЯ МАНАК-АВТО
СТАРЫЙ ОСКОЛ**

ПЛАНШЕТ 946830



Шкворень SAF-HOLLAND (Германия), 2-х дюймовый, в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № 55 устанавливается в одном из двух положений, обеспечивая возможность эксплуатации полуприцепа с тягачами европейского или североамериканского производства.



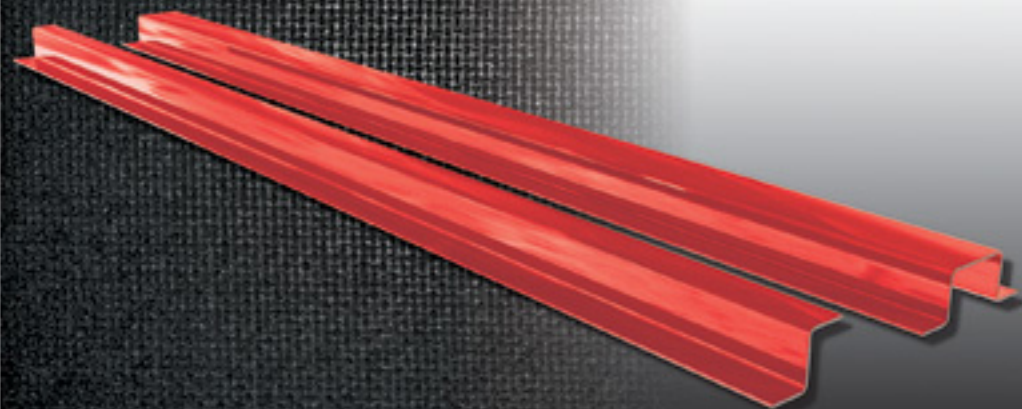
**ПРОДУКЦИЯ МАНАК-АВТО
СТАРЫЙ ОСКОЛ**

ПЛАНШЕТ 946830



Рифленая поверхность фанеры обеспечивает хорошее сцепление перевозимого груза с полом и предотвращает его перемещение внутри кузова во время транспортировки. Стыки между листами фанеры заполнены силиконом, что обеспечивает герметичность пола и не допускает попадание влаги внутрь кузова.

В конструкции полуприцепа используются Z-образные и шляпообразные поперечные траверсы, поверх которых настилается пол из ламинированной многослойной березовой фанеры толщиной 27мм. Такая конструкция обеспечивает возможность работы внутри кузова вилочного погрузчика с нагрузкой на ось до 4,6 т.





ПРОДУКЦИЯ МАН-АВТО СТАРЫЙ ОСКОЛ

ПЛАНШЕТ 946830



ПОДВЕСКА

Трехосный агрегат SAF барабанного или дискового типа с усиленной подвеской для жестких дорожных условий, допустимая нагрузка на каждую ось 9000 кг.

Пневматическая подвеска с возможностью подъема и опускания.

Подъемное устройство передней оси - опционально.

Колеса в сборе 7шт (включая одно запасное)

Шины размерностью 385/65 R22,5 европейского производителя.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Пневматическая тормозная система WABCO с ABS 4S/2M или EBS 4S/3M. Электронная пневмоподвеска ECAS - опциональна.

Датчики ABS на первой и третьей осях.

Тормозные камеры мембранного типа.

Стояночная тормозная система полуавтоматического типа с пружинными энергоаккумуляторами на второй и третьей осях.

Две пневматические соединительные головки (питающая и управляющая).

Розетка ABS по ISO7638 (без соединительных кабелей с тягачом).



ПРОДУКЦИЯ МАН-АВТО СТАРЫЙ ОСКОЛ

ПЛАНШЕТ 946830

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Электрооборудование VIGNAL во взрывобезопасном исполнении с напряжением в сети 24 В.

Передние габаритные фонари белого цвета – 2 шт.

Габаритные боковые фонари – 8 шт.
Фонари освещения номерного знака – 2 шт.

Пятикамерные задние фонари со светоотражателями.

Контурные задние фонари в резиновых кожухах – 2 шт.

Семиполюсные разъемы – 2 шт. (без соединительных кабелей с тягачом).



ПОКРАСКА

Подготовка стальных поверхностей дробеструйным методом.

Покраска шасси системой Delfieet компании PPG US либо Procoat PS компании Prospectrum Coatings BVBA Бельгия с предварительным нанесением грунта, защищающего раму от «подслойной» коррозии.

Стандартные цвета шасси, передней стенки, стоек, внешней обвязки и заднего защитного устройства: синий (RAL 5010), красный (RAL 3001) и черный (RAL 9005).

Боковая защита без покраски (алюминиевая) или металлопластиковая (серая).

Колесные диски серебристо-серые.





**ПРОДУКЦИЯ МАНАК-АВТО
СТАРЫЙ ОСКОЛ**

**Бортовой полуприцеп
946831**



ТА ГРУППА КОМПАНИЙ
ТРАНСАЛЬЯНС

22

манак-авто
ВНЕ ЗАВИСИМОСТИ ОТ ДОРОГ



**ПРОДУКЦИЯ МАНАК-АВТО
СТАРЫЙ ОСКОЛ**

Бортовой полуприцеп 946831



Бортовые полуприцепы предназначены для перевозки различного рода материалов: плит, досок, металла, кирпича и других строительных материалов, не требующих особо деликатного обращения. Бортовые полуприцепы удобны в эксплуатации при загрузке «сверху» и позволяют экономить время на подготовке полуприцепа к погрузочно-разгрузочным операциям. Полы выполнены из многослойной рифленой фанеры и могут быть усилены стальным листом. Борта могут изготавливаться из алюминия или стали.



ПРОДУКЦИЯ МАНАК-АВТО СТАРЫЙ ОСКОЛ

Бортовой полуприцеп 946831



КАРКАС

6 стальных средних стоек .
2 задние стальные, съемные стойки

БОРТА

4 шт. боковых бортов слева и 4 шт. справа высотой 600 мм из анодированного алюминия .
Задний борт из анодированного алюминия высотой 600 мм.
Складная ступенька на заднем борту.





ПРОДУКЦИЯ МАНАК-АВТО СТАРЫЙ ОСКОЛ

Бортовой полуприцеп 946831



ТОРЦЕВАЯ СТЕНА

Передняя стальная стенка высотой 1200 мм.

Пневмо- и электроразъемы на высоте около 700 мм от седельно-сцепного устройства.





Бортовой полуприцеп 946831

КОМПЛЕКТАЦИЯ:

- Трехосный агрегат SAF (Германия) барабанного типа с усиленной подвеской для жестких дорожных условий, допустимая нагрузка на каждую ось 9000 кг.
- Опорное устройство SAF-HOLLAND (Германия) грузоподъемностью 24 т с управлением справа.
- Пневматическая тормозная система WABCO (Германия) с ABS 4S/2M. Датчики ABS на первой и третьей осях.
- Электрооборудование VIGNAL (Франция) с напряжением в сети 24 В.

ОПЦИИ:

- Осевые агрегаты с дисковыми тормозами.
- Пневматическая электронная тормозная система EBS 2S/2M.
- Электронная пневмоподвеска ECAS.
- Подъемная передняя ось.



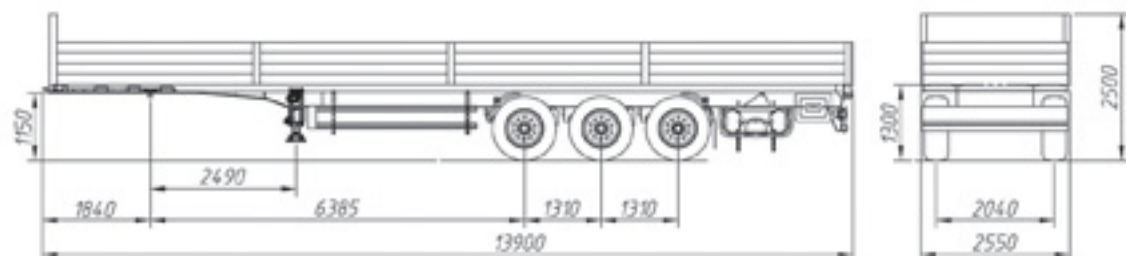


ПРОДУКЦИЯ МАНАК-АВТО СТАРЫЙ ОСКОЛ

Бортовой полуприцеп 946831

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Максимальная полная масса, кг	38 000
Масса снаряженного полуприцепа, кг	6 650
Распределение полной массы, кг:	
- на седельно-сцепное устройство	11 000
- на подвеску	27 000
Радиус габарита передней части не более, мм:	
- при установке шкворня в первое гнездо	1 630
- при установке шкворня во второе гнездо	2 040
Расстояние от шкворня до ближайшей части опорного устройства не менее, мм:	
- при установке шкворня в первое гнездо	2 895
- при установке шкворня во второе гнездо	2 330
Внутренние размеры кузова, мм:	
- длина	13 615
- ширина	2 470
Высота седельно-сцепного устройства, мм	1 150
Высота погрузочная, мм	1 300





**ПРОДУКЦИЯ МАНАК-АВТО
СТАРЫЙ ОСКОЛ**

Тентованные полуприцепы

946832



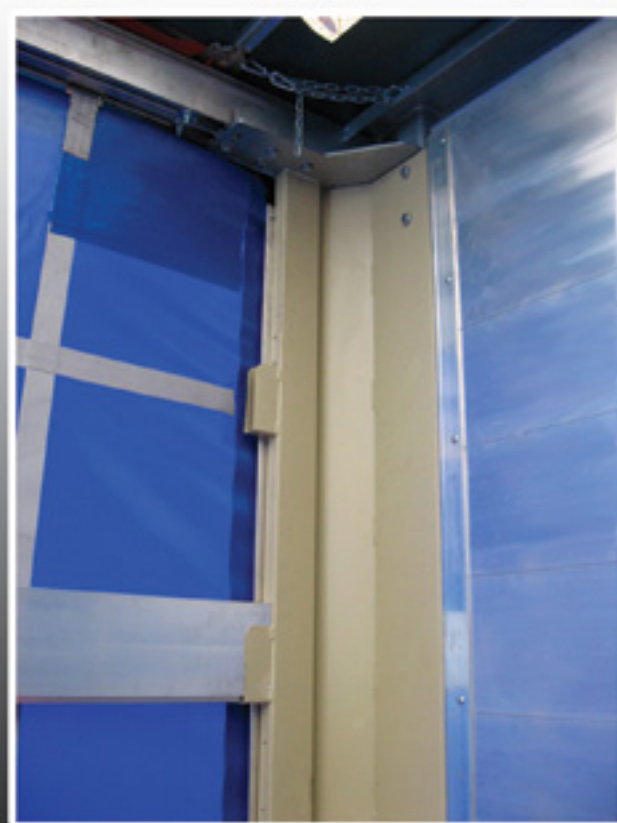
Тентованные полуприцепы — один из самых востребованных видов полуприцепов. Вместимость полуприцепа составляет 90 м³ или 34 европоддона. Тентованные полуприцепы МАНАК-АВТО оснащены высококачественным тентом фирмы Ferrari (плотностью 650-670г/м²), европейского лидера по производству материалов ПВХ. Надежный тент обеспечит сохранность груза от внешних воздействий (снег, дождь и т.д.) и непредвиденных ситуаций на дороге (выпадение груза). Тент оснащен специальными замками, обеспечивающими сохранность груза во время транспортировки, а при таможенных перевозках позволяющими пломбировать перевозимый груз.



**ПРОДУКЦИЯ МАНАК-АВТО
СТАРЫЙ ОСКОЛ**

Тентованные полуприцепы

946832





**ПРОДУКЦИЯ МАНАК-АВТО
СТАРЫЙ ОСКОЛ**

Тентованные полуприцепы

Шторный полуприцеп 946832



Шторные полуприцепы - один из популярных видов грузового транспорта, позволяющий перевозить длинномерные неделимые грузы и легко производить погрузку/разгрузку, так как благодаря сдвигающейся шторе обеспечивается полный доступ к внутреннему пространству полуприцепа.



**ПРОДУКЦИЯ МАНАК-АВТО
СТАРЫЙ ОСКОЛ**

Тентованные полуприцепы

Шторный полуприцеп 946832



Каркас тента состоит из:

- переднего стального портала с наборной стенкой из алюминиевых профилей;
- шести стальных средних стоек HESTAL (Германия);
- двух задних стальных съемных стоек.

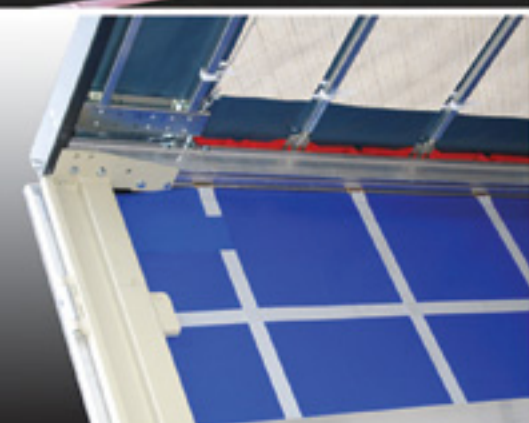
Все стойки имеют карманы под перекладины.

Сдвижной каркас крыши Versus (Бельгия), позволяет производить боковую и верхнюю загрузку.

Задние алюминиевые ворота европейского производства высотой 2800 мм.

Тент ПВХ, ткань FERRARI (Франция), со светопропускающими полосами на крыше:

- плотность материала 650-670 г/м²;
- температурный режим работы ткани -30° C / +70° C.





**ПРОДУКЦИЯ МАНАК-АВТО
СТАРЫЙ ОСКОЛ**

Тентованные полуприцепы

Клапанный полуприцеп 946832

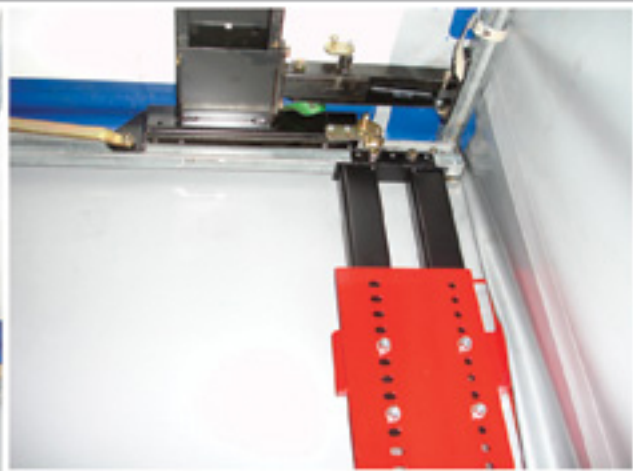


Клапанные полуприцепы чрезвычайно востребованы как российскими, так и зарубежными транспортными компаниями. Они предназначены для перевозки техники, аппаратуры, мебели, товаров народного потребления, упакованных продовольственных товаров, иных грузов, не нуждающихся в особом температурном режиме хранения и транспортировки, но чувствительных к воздействию атмосферных осадков. Удобство погрузки-разгрузки, возможность перевозки крупногабаритных неделимых длинномерных грузов делают эти полуприцепы незаменимыми.



Тентованные полуприцепы

Клапанный полуприцеп 946832



Каркас тента состоит из:

- переднего стального портала с наборной стенкой из алюминиевых профилей.
- шести стальных средних стоек HESTAL (Германия).
- Двух задних стальных съемных стоек.

Все стойки имеют карманы под перекладины. Четыре ряда перекладин слева и справа.

Сдвижной каркас крыши EDSCHA (Германия), позволяет производить боковую и верхнюю загрузку.

Четыре пары боковых бортов слева и справа высотой 600 мм из анодированного алюминия. Задний борт высотой 600 мм оснащен складной ступенькой.

Фурнитура на всех бортах SUER (Германия).

Тент ПВХ, ткань FERRARI (Франция), таможенное исполнение со светопроницающими полосами на крыше:

- плотность материала 650-670 г/м²;
- температурный режим работы ткани -30°C / +70°C.



Тентованные полуприцепы

946832

КОМПЛЕКТАЦИЯ:

- Трехосный агрегат SAF-HOLLAND барабанного типа с усиленной подвеской для жестких дорожных условий, допустимая нагрузка на каждую ось 9000 кг.
- Опорное устройство SAF-HOLLAND грузоподъемностью 24 т с управлением справа.
- Пневматическая тормозная система WABCO с ABS 4S/2M и краном управления уровнем пола. Датчики ABS на первой и третьей осях.
- Электрооборудование SIGNAL с напряжением в сети 24 В.
- Тент ПВХ, ткань FERRARI, таможенное исполнение со светопрускающими полосами на крыше.

ОПЦИИ:

- Осевые агрегаты с дисковыми тормозами.
- Пневматическая электронная тормозная система EBS 2S/2M.
- Электронная пневмоподвеска ECAS.
- Подъемная передняя ось.

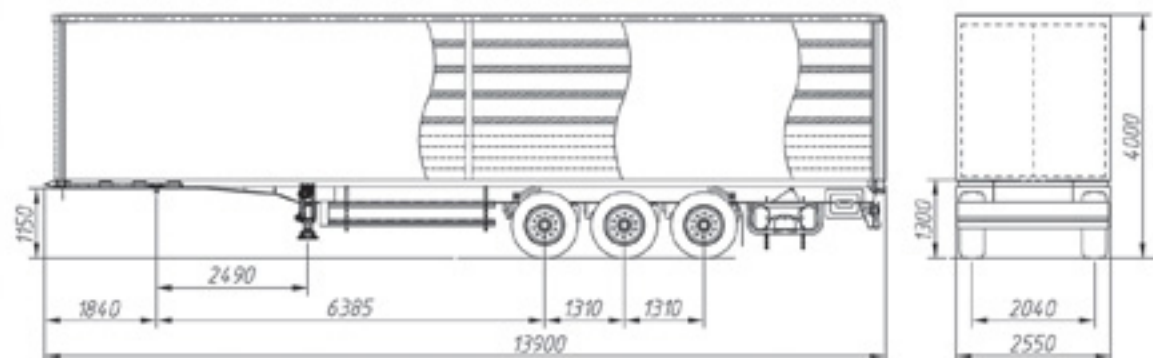


Тентованные полуприцепы

946832

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Максимальная полная масса, кг	38 000
Масса снаряженного полуприцепа, кг	7 200
Распределение полной массы, кг:	
- на седельно-сцепное устройство	11 000
- на подвеску	27 000
Радиус габарита передней части, мм:	
- при установке шкворня в первое гнездо	1 630
- при установке шкворня во второе гнездо	2 040
Расстояние от шкворня до ближайшей части опорного устройства, мм:	
- при установке шкворня в первое гнездо	2 895
- при установке шкворня во второе гнездо	2 330
Внутренние размеры кузова, мм:	
- длина	13 615
- ширина	2 470
Объем кузова, м ³	90
Высота седельно-сцепного устройства, мм	1 150
Высота погрузочная, мм	1 300





**ПРОДУКЦИЯ МАНАК-АВТО
СТАРЫЙ ОСКОЛ**

Шасси
946800





ПРОДУКЦИЯ МАН-АВТО СТАРЫЙ ОСКОЛ

Шасси 946800



Усиленная конструкция шасси полностью соответствует Правилам ЕЭК ООН и предназначена для последующего монтажа изотермических фургонов и фургонов-рефрижераторов. Полуприцепы изотермические и полуприцепы-рефрижераторы предназначены для перевозки деликатных грузов, требующих поддержания постоянной температуры и надежной термоизоляции от внешней среды. Широкий ряд продовольственных товаров (мясо, рыба, фрукты, молочно-творожные продукты, продукты глубокой заморозки), медикаменты, цветы требуют особых условий транспортировки, которые могут быть обеспечены только полуприцепами с изотермическими свойствами.



ПРОДУКЦИЯ МАН-АВТО СТАРЫЙ ОСКОЛ

Шасси 946800

КОМПЛЕКТАЦИЯ :

- Система ABS
- Кран управления уровнем пола
- Пневматическая подвеска SAF
- Корзина на 2 запасных колеса
- Инструментальный ящик
- 2 противооткатных башмака

ОПЦИИ:

- Система EBS
- Подъемная передняя ось
- Дисковые тормоза



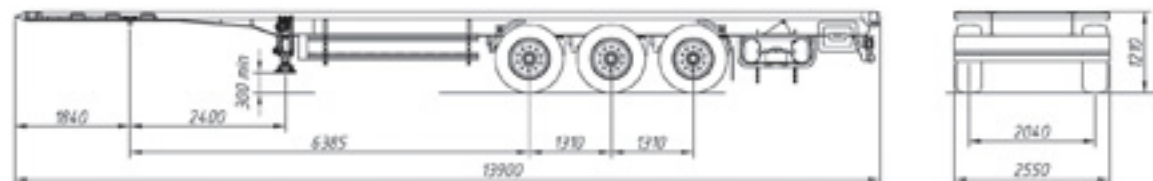


ПРОДУКЦИЯ МАНАК-АВТО СТАРЫЙ ОСКОЛ

Шасси 946800

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Грузоподъемность шасси, кг	30 000
Масса снаряженного шасси, кг	3 960
Полная масса полуприцепа, кг	38 000
Распределение полной массы, кг	
- на седельно-сцепное устройство	11 000
- на подвеску	27 000
Радиус габарита передней части шасси, мм	1 850
Расстояние от шкворня до ближайшей части опорного устройства, мм	2 180
Внешние габариты шасси, мм	
- длина	13 900
- ширина	2 550
- высота	1 210
Максимальные габариты присоединяемого рефрижератора, мм	
- длина	13 600
- ширина	2 600
- высота	2 790



ГРУППА КОМПАНИЙ



ТРАНСАЛЪЯНС



●● манак-авто

ООО "ТРАНСАЛЪЯНС"

Тел.: 8-800-100-9-555 (бесплатно по РФ)

8-495-662-89-59

Факс: 8-495-662-89-60

Адрес: г. Москва, Дмитровское шоссе, 159 Г. стр. 1

e-mail: sale@transale.ru

web: www.transale.ru